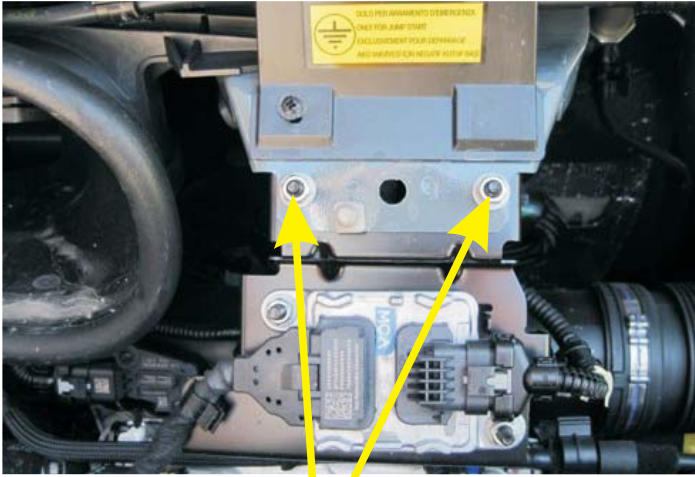
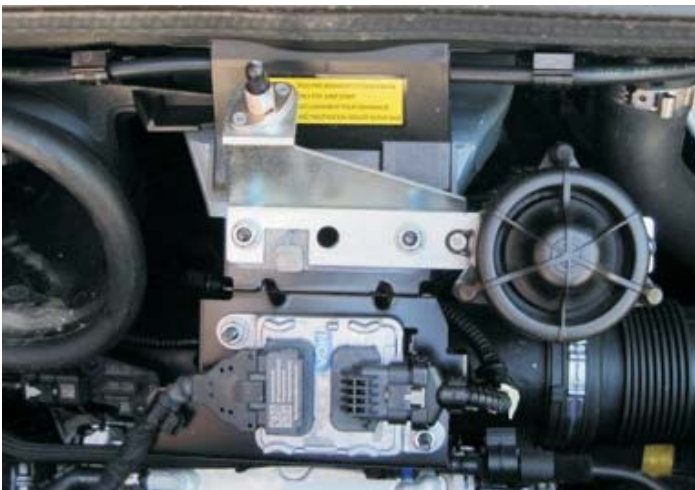


932RE ALARMSYSTEM MIT SIRENE 7746 FÜR FIAT DUCATO CAMPER EURO 6 (2021>)

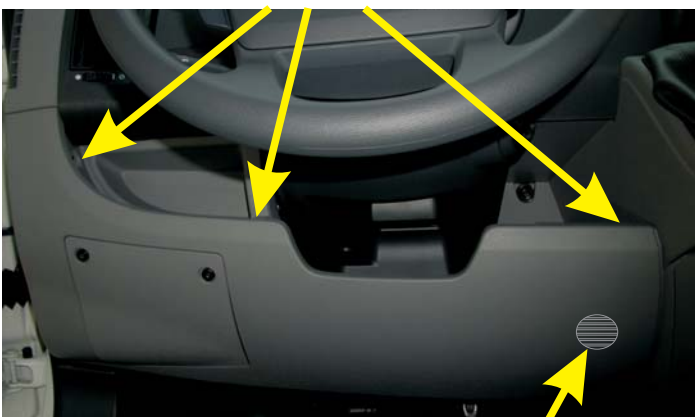


Entfernen Sie die beiden 10-mm-Muttern mit denen die Originalhalterung in der Mitte des Motorraums befestigt ist. **ACHTUNG:** Die angegebene Halterung ist nicht immer am Fahrzeug vorhanden.

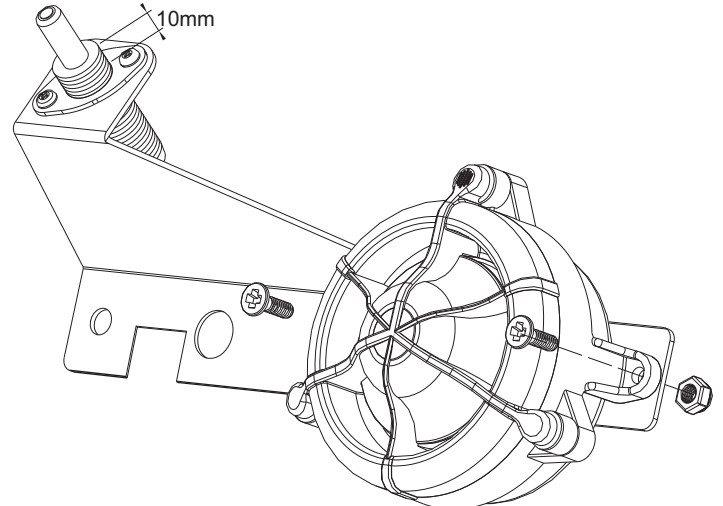
Fixieren Sie die Stützhalterung mit den beiden zuvor entfernten 10-mm-Muttern an der Originalhalterung. Wenn diese Halterung nicht vorhanden ist, befestigen Sie die Halterung der Sirene mit den mitgelieferten Schrauben und Muttern.



Lösen Sie die drei Torx 25-Schrauben mit denen des unteren Kunststoffabdeckung des Armaturenbretts befestigt ist, haken Sie sie dann aus und entfernen Sie sie.

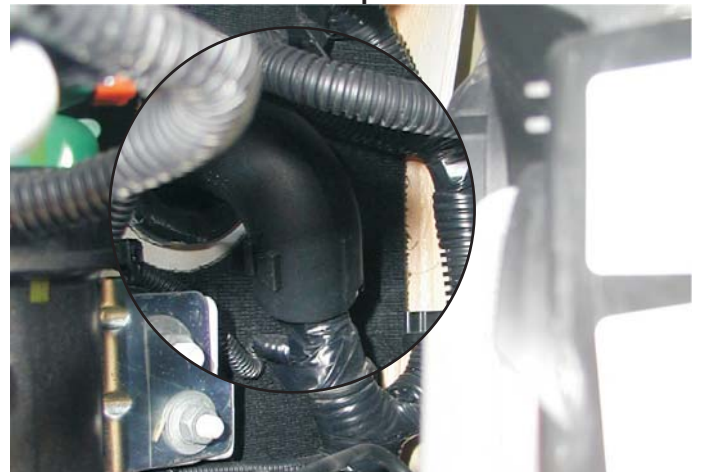


Trennen Sie (falls vorhanden) den schwarzen Stecker, der mit dem Temperatursensor der Klimaanlage verbunden ist.



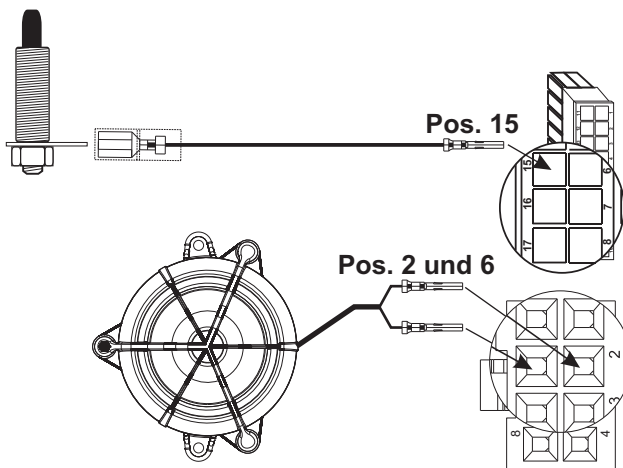
Befestigen Sie den Sirenen- und Motorhaubenschalter mit den mitgelieferten Muttern und Schrauben an der Halterung. Hinweis: Der obere Gewindeteil des Schalter muss etwa 10mm herausragen.

Führen Sie die Sirenen kabel und Motorhauben-Kontaktschalter kabel durch die original tülle hinter dem Scheinwerfer auf der Fahrerseite, über der ABS-Pumpe.



Schieben Sie den Verriegelungshaken, der das BCM-Steuergerät sichert, nach rechts.





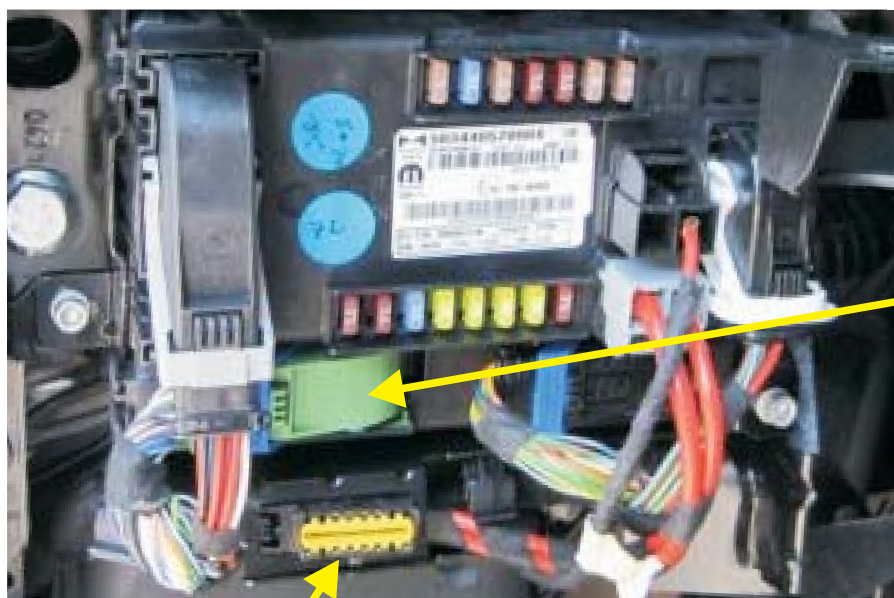
Schließen Sie die Kabel der Sirene und die Kabel der Motorhaubenschalter an die Alarmsteuereinheit an.



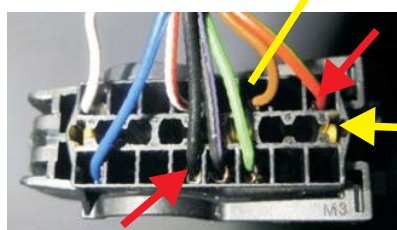
Stecken Sie die Kabelbaum Stecker in die entsprechende Buchse am Alarmsteuereinheit.

ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE:

HINWEIS: Um den mitgelieferten Kabelbaum CA0784 am Ducato MY2021> zu installieren, müssen Sie zuerst den OBD-Stecker entfernen und dann die 4 Drähte wie unten beschrieben anschließen.

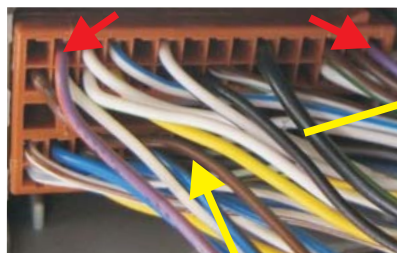


Alarmkabel	60-poliger Stecker GRÜN-BLAU an der Vorderseite des BCM
HELLBLAU-GRAU	BLAU-GRÜN (Pos. 58)
HELLBLAU	BLAU-BRAUN (Pos. 57)
WEISS-SCHWARZ	BLAU-GELB (Pos. 9)



Entfernen Sie den Diagnosestecker aus seiner Sitz unter das BCM-Steuergerät.

Alarmkabel	16-poliger OBD-Stecker SCHWARZ
ROT	ROT-GRÜN (Pos. 16)
SCHWARZ	SCHWARZ (Pos. 4)



ZUSATZANSCHLUSS - Fahrzeuge mit ZENTRALVERRIEGELUNG FÜR DEN WOHNRAUM oder mit OE 3-TASTEN

Schließen Sie das WEISS-GRAUE Kabel des Alarmkabelbaum an das WEISS-GRAUE Kabel (Pos. 41) im 60-poligen Grün-Blauen Stecker an.

ACHTUNG: Gilt nur für Alarkeinheiten mit der Kennzeichnung 13 oder höher.



Um alle Türen zu entriegeln (Wohnraum und Kabinentür), muss die Funktion "Doppelimpuls beim Öffnen" während der Installationsphase programmiert werden. Gehen Sie wie folgt vor:

- › Verbinden Sie das GRÜN-SCHWARZ Draht des Alarm Kabelbaum an masse;
- › Schließen Sie die Alarm an: 3 Pieptöne bestätigen den Vorgang.
- › Trennen und isolieren Sie die GRÜN-SCHWARZ Draht.

Um die Funktion zu deaktivieren, führen Sie das obige Verfahren erneut durch, ein Bop bestätigt den Vorgang.

Alarmkabel	60-poliger Stecker BRAUN-BLAU an der Rückseite des BCM-Steuergerät
BLAU (längste)	VIOLETT-ORANGE (Pos. 59)
GELB	VIOLETT (Pos. 46) - Ohne Keyless BRAUN (Pos. 47) - Mit Keyless

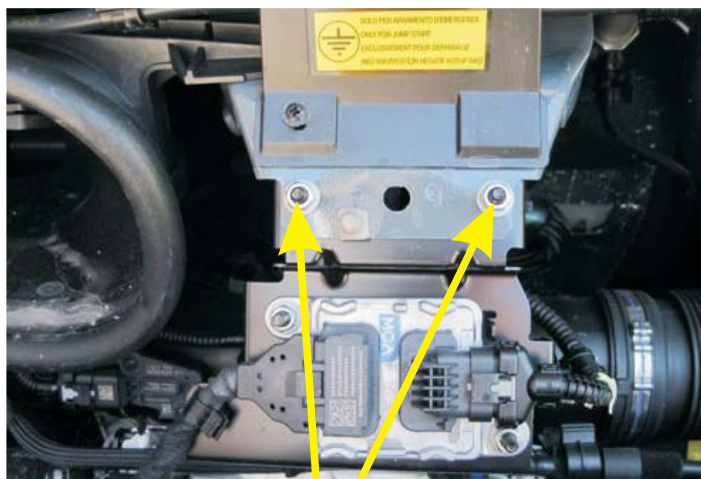
HINWEIS: › Das System ist mit dem Ducato 2011-2020 CAN code 131 programmiert; **ZUR INSTALLATION AUF DEM DUCATO 2021>, PROGRAMMIEREN SIE DEN CAN CODE 107.**

› Um den volumetrischen Schutz auszuschließen, drücken Sie die Sperrtaste auf der Originalfernbedienung des Fahrzeugs.

ABSCHLIEßENDE FUNKTIONSKONTROLLE: Testen Sie das Alarmsystem. Wenn richtig funktionieren, alle Teile wieder montieren (BCM und Armaturenbrett Verkleidung).

Das BLAUE Kabel im Alarm kabelbaum ist ein negativer Trigger ausgang, der zum Anschluss eines Pagers oder eines GPS-Trackers verwendet werden kann.

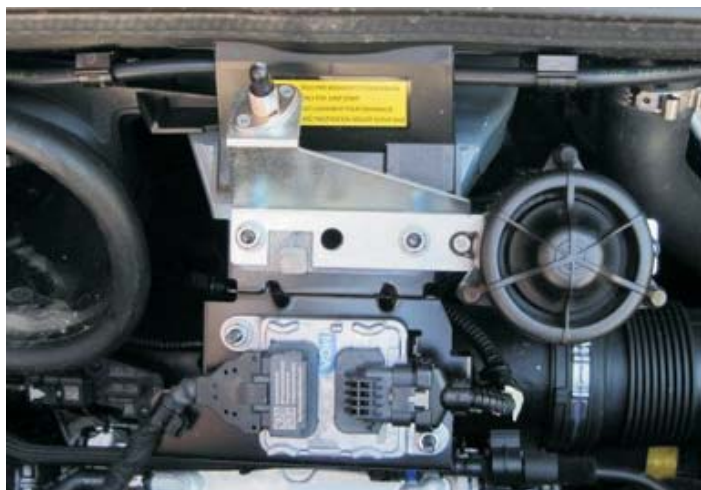
SYSTÈME D'ALARME 932RE AVEC SIRÈNE 7746 POUR FIAT DUCATO CAMPER EURO 6 (2021>)



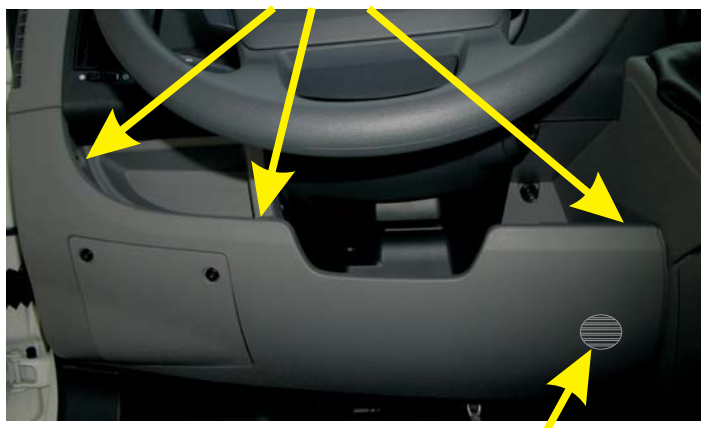
Enlever les 2 écrous de 10mm qui retiennent le support d'origine au centre du compartiment moteur.

NB: ce support n'est pas nécessairement prévu sur tous les véhicules.

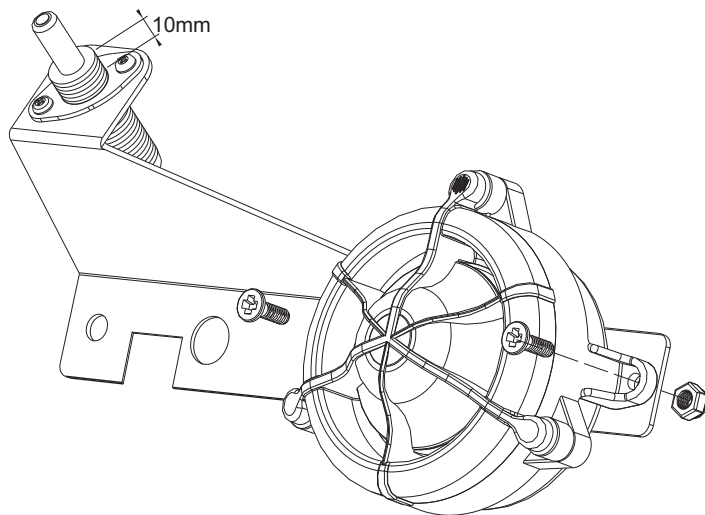
Sécuriser le support de fixation de la sirène au support d'origine avec les 2 écrous préalablement déposés. À défaut du support d'origine, le fixer avec les écrous et les boulons fournis avec le kit.



Enlever les 3 vis Torx 25 qui retiennent le cache plastique sous le volant et le démonter.



Débrancher (si présent) le connecteur Noir couplé au capteur de température de l'habitacle.



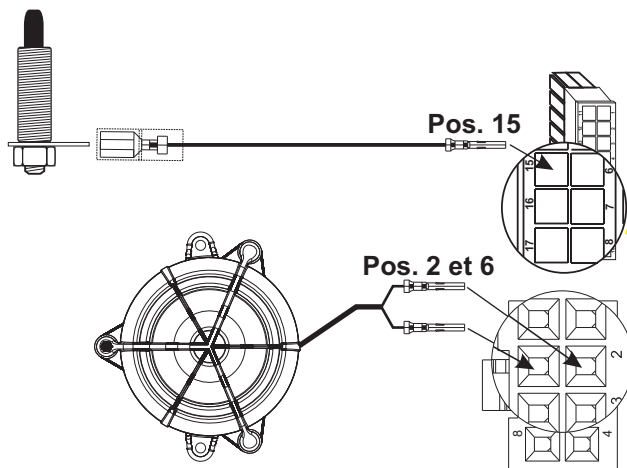
Positionner la sirène et le contacteur capot sur le support de fixation et les sécuriser avec les écrous et les boulons fournis en dotation. L'extrémité supérieure filetée du contacteur doit dépasser la surface d'environ 10mm.

Faire passer les fils de la sirène et du contacteur capot au travers du passe-fils d'origine qui se trouve derrière le phare côté conducteur, au-dessus de la pompe ABS.



Pousser vers la droite le crochet qui retient le module de contrôle BCM.





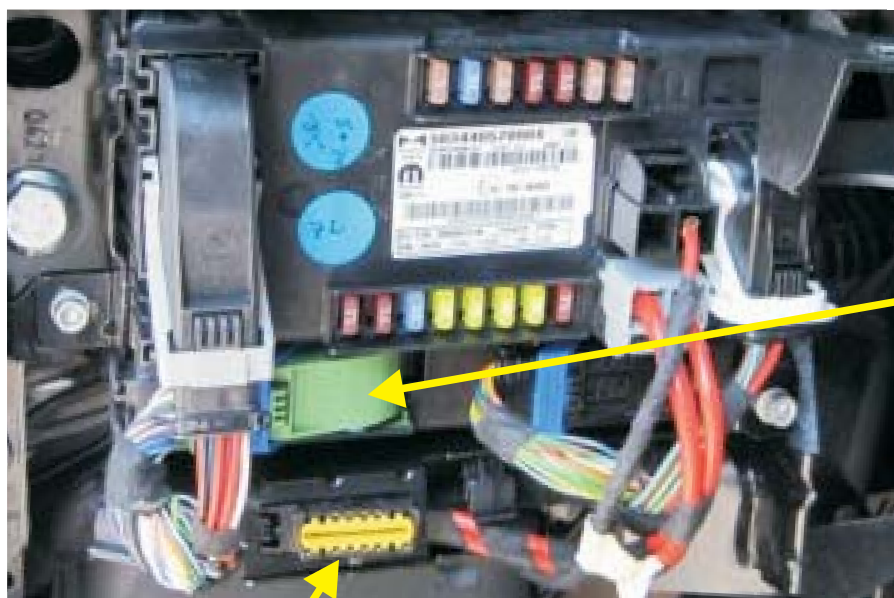
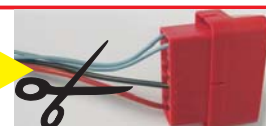
Raccorder les fils de la sirène et du contacteur capot au boîtier alarme comme illustré ci-dessus.



Enficher les connecteurs du faisceau dans les connecteurs correspondants du boîtier alarme.

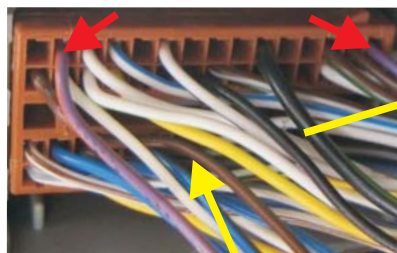
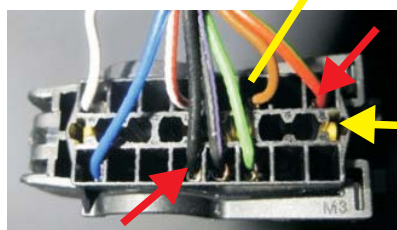
CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

NB: Pour installer le faisceau CA0784, inclus dans le kit, sur le Ducato MY2021>, il faut éliminer le connecteur OBD du faisceau et brancher les fils comme décrit ci-dessous.

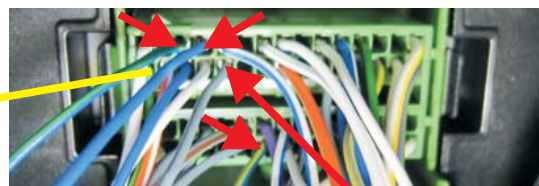


Déloger le connecteur de diagnostic de son siège (sous le BCM).

Fil alarme	Connecteur de diagnostic OBD 16 voies NOIR
ROUGE	ROUGE-VERT (Pos. 16)
NOIR	NOIR (Pos. 4)



Fil alarme	Connecteur VERT-BLEU à 60 voies sur le devant du BCM
BLEU CLAIR-GRIS	BLEU-VERT (Pos. 58)
BLEU CLAIR	BLEU-BRUN (Pos. 57)
BLANC-NOIR	BLEU-JAUNE (Pos. 9)



CONNEXION SUPPLÉMENTAIRE pour véhicules avec **VERROUILLAGE CENTRALISÉ DE LA PORTE CELLULE** ou avec **TÉLÉCOMMANDE D'ORIGINE À 3 BOUTONS**

Brancher le fil BLANC-GRIS du faisceau alarme au fil BLANC-GRIS (Pos. 41) du connecteur 60 voies Vert-Bleu.

ATTENTION: ne s'applique qu'aux unités version 13 ou versions ultérieures.



Pour l'ouverture de la porte cellule à partir du déverrouillage central, programmer la fonction "Double impulsion de déverrouillage" lors de l'installation. Procéder comme suit:

- › Brancher sur la masse le fil VERT-NOIR du faisceau alarme.
- › Alimenter l'alarme, 3 Bips confirmeront l'opération.
- › Débrancher le fil VERT-NOIR et l'isoler.

Pour restaurer la configuration d'usine, répéter la procédure décrite ci-dessus; un Bop confirmera l'opération.

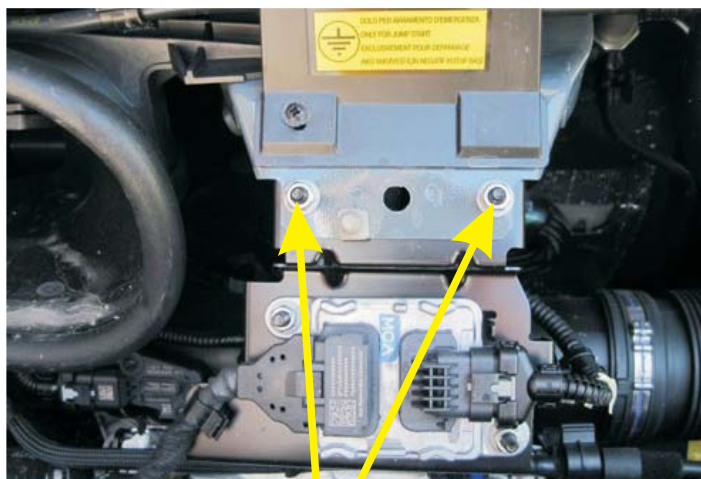
Fil alarme	Connecteur 60 voies BRUN-BLEU au dos du BCM
BLEU (le plus long)	VIOLET-ORANGE (Pos. 59)
JAUNE	VIOLET (Pos. 46) - Sans Keyless BRUN (Pos. 47) - Avec Keyless

NB: Le système est configuré avec le code CAN "131" pour Ducato 2011-2020; **POUR INSTALLATION SUR DUCATO 2021>, PROGRAMMER LE CODE CAN "107"**.
› La protection volumétrique peut être exclue depuis le bouton de verrouillage de la télécommande d'origine.

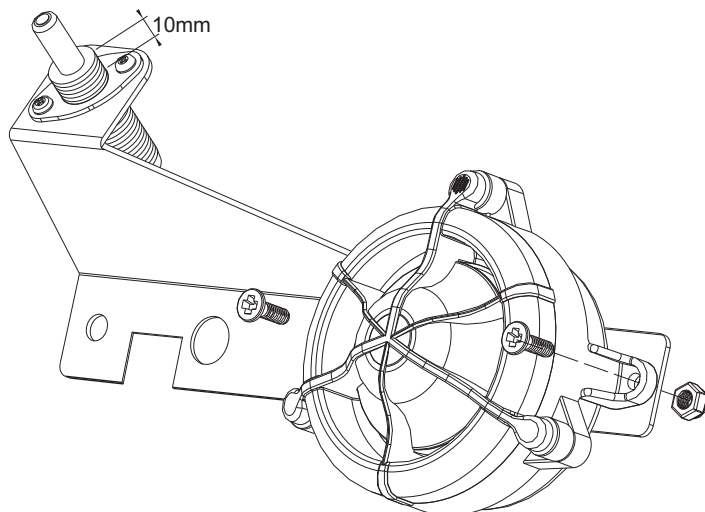
OPÉRATIONS FINALES: Vérifier le bon fonctionnement du système d'alarme. Si tout fonctionne correctement, remonter le BCM et le cache sous le volant.

Le fil BLEU du faisceau alarme est une sortie négative en condition d'alarme qui sert à raccorder un pager ou un traqueur GPS.

SISTEMA D'ALLARME 932RE CON SIRENA 7746 PER FIAT DUCATO CAMPER EURO 6 (2021>)

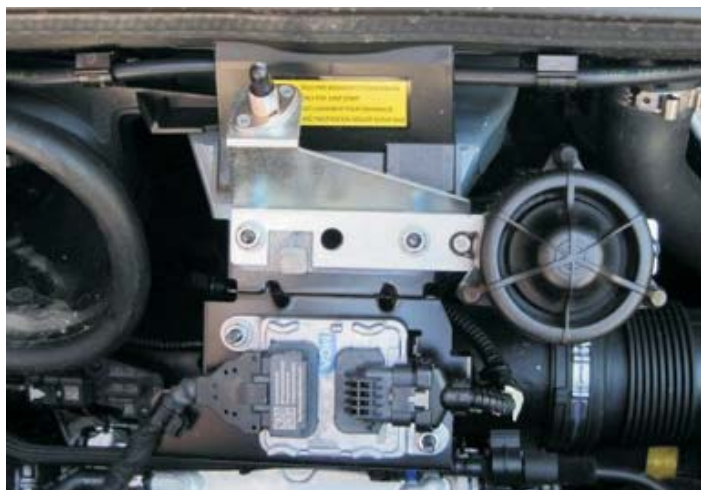


Rimuovere i due dadi da 10mm che fissano la staffa originale posta al centro del vano motore.
ATTENZIONE: la staffa indicata non è sempre presente sul veicolo.



Posizionare sirena e pulsante cofano sulla staffa di supporto e fissarli con dadi e viti in dotazione.
Lasciar sporgere la parte superiore filettata del pulsante per circa 10mm.

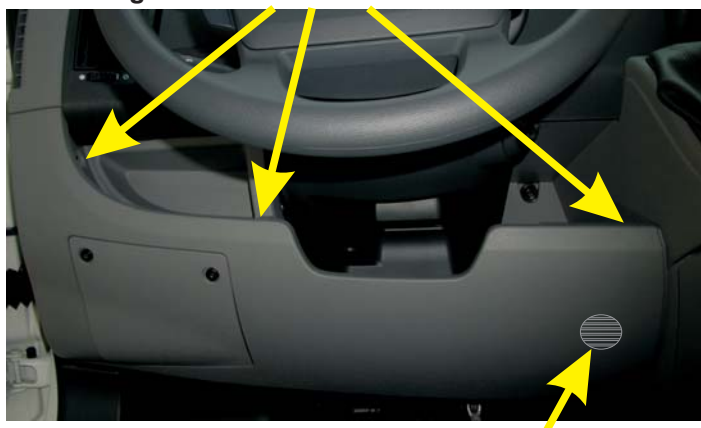
Fissare la staffa di supporto sulla staffa originale con i due dadi da 10mm precedentemente rimossi.
Se tale staffa non fosse presente fissare la staffa di supporto della sirena con dadi e bulloni in dotazione.



Far passare i cavi della sirena e del pulsante cofano utilizzando il passacavo originale lato guida visibile dietro il fanale, sopra la pompa ABS.



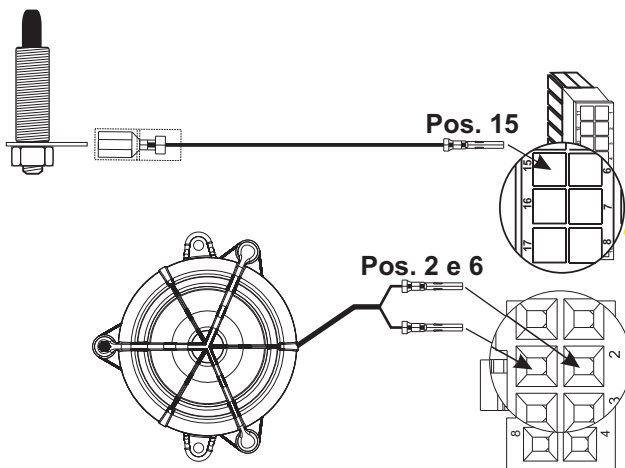
Rimuovere le tre viti torx 25 che fissano la plastica di copertura della parte bassa del cruscotto quindi sganciarla e rimuoverla dalla sua sede.



Scollegare (se presente) il connettore Nero connesso al sensore temperatura climatizzatore.

Spingere verso destra il gancio di blocco che fissa la centralina BCM.





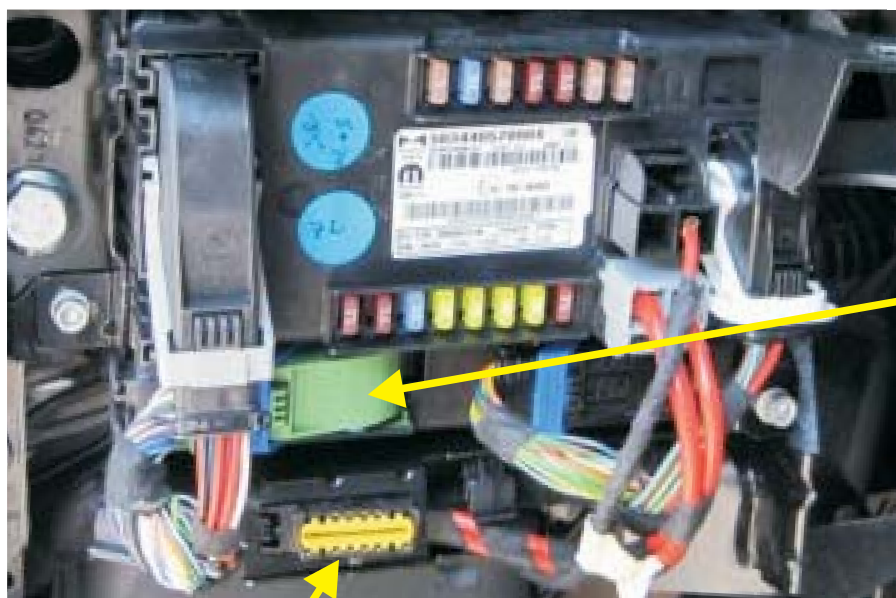
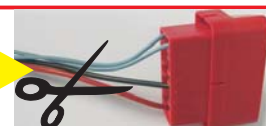
Collegare i cavi sirena e pulsante cofano alla centrale di allarme come indicato nei disegni sopra riportati.



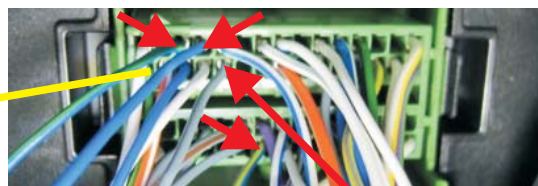
Inserire i connettori del cablaggio nel corrispondenti connettori della centralina.

COLLEGAMENTI ELETTRICI:

NOTA: il kit è fornito con il cablaggio CA0784; per poterlo installare correttamente sul veicolo **Ducato MY2021>**, occorre eliminare il connettore OBD dal cablaggio, collegando poi i fili come segue.



Colore cavo allarme	Connettore VERDE-BLU a 60 vie sul fronte della BCM
AZZURRO-GRIGIO	BLU-VERDE (Pos. 58)
AZZURRO	BLU-MARRONE (Pos. 57)
BIANCO-NERO	BLU-GIALLO (Pos. 9)



COLLEGAMENTO AUSILIARIO - veicoli con PORTA CELLULA MOTORIZZATA o con RADIOCOMANDO ORIGINALE a 3 TASTI

Collegare il filo BIANCO-GRIGIO del cablaggio allarme al filo BIANCO-GRIGIO (Pos. 41) nel connettore Verde-Blu a 60 vie.

ATTENZIONE: utilizzare solamente centraline dotate di contrassegno **13** o superiore posto sull'etichetta prodotto.

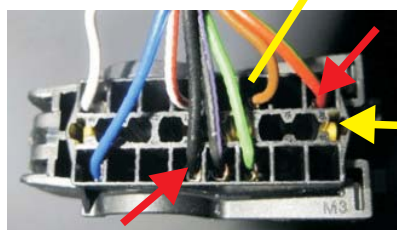


Affinché la serratura della porta cellula possa sbloccarsi insieme alle altre, è necessario programmare la funzione "doppio impulso in apertura" durante la fase di installazione.

Procedere come segue:

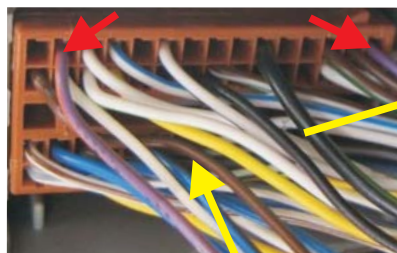
- collegare a massa il filo VERDE-NERO;
- fornire alimentazione alla centralina: si udiranno 3 segnalazioni acustiche (beep)
- scollegare il filo VERDE-NERO ed isolarlo.

Per ritornare alla condizione iniziale, effettuare l'identica procedura; come conferma si udirà una singola segnalazione acustica (boop).



Estrarre dalla sua sede il connettore di diagnosi fissato sotto la BCM.

Colore cavo allarme	Connettore diagnosi (OBD) NERO a 16 vie
ROSSO	ROSSO-VERDE (Pos. 16)
NERO	NERO (Pos. 4)



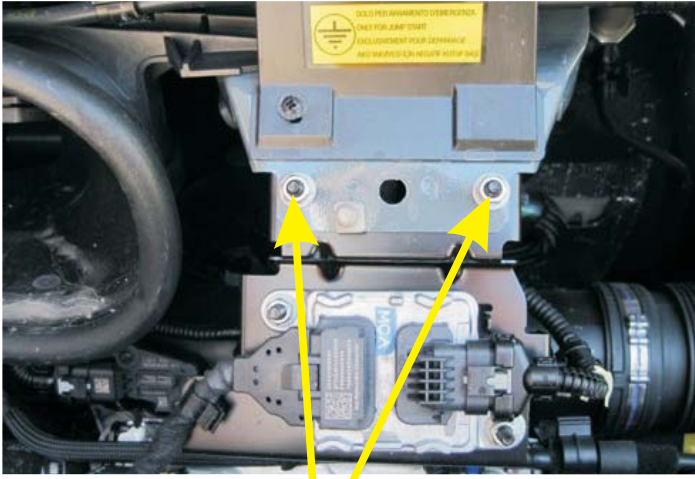
Colore cavo allarme	Connettore MARRONE-BLU a 60 vie sul retro della BCM
BLU (più lungo)	VIOLA-ARANCIONE (Pos. 59)
GIALLO	VIOLA (Pos. 46) - Ver. No Keyless MARRONE (Pos. 47) - Ver. Keyless

NOTE: - il sistema è programmato con il codice Can Ducato 2011-2020 (131); **PER INSTALLAZIONE SU DUCATO 2021>, PROGRAMMARE IL CODICE CAN: 107.**
- è possibile escludere i sensori volumetrici tramite il tasto di chiusura del radiocomando originale.

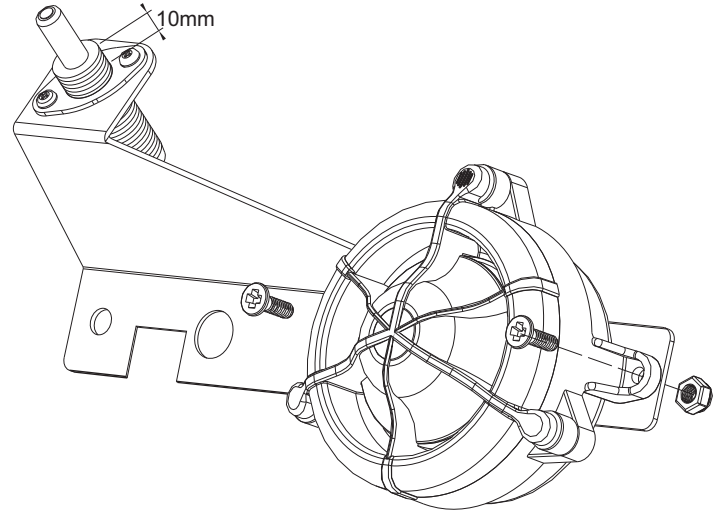
OPERAZIONI FINALI: collaudare il funzionamento del sistema. Se risulta corretto, ripristinare il fissaggio della BCM e della plastica del cruscotto.

Sul cablaggio allarme è presente un filo BLU: è un'uscita negativa in allarme per il collegamento di pager / localizzatore satellitare.

932RE ALARM SYSTEM WITH 7746 SIREN FOR FIAT DUCATO CAMPER EURO 6 (2021>)

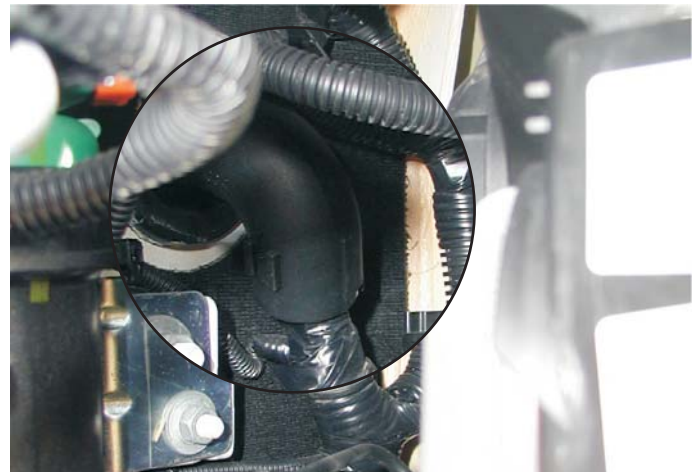
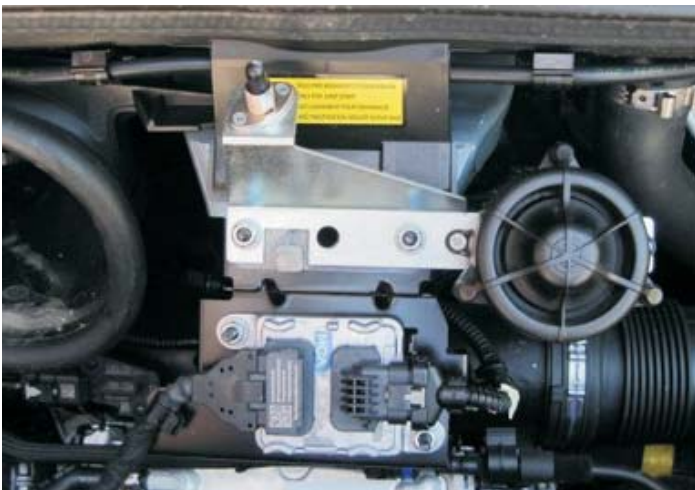


Remove the two 10mm lock nuts securing the OE bracket in the engine bay mid-section.
NB: this bracket may not be available on all vehicles.



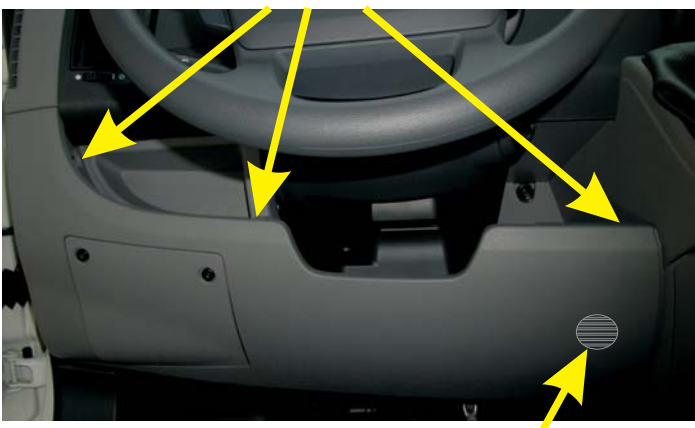
Attach the siren and bonnet switch to the fitting bracket with the supplied nuts and screws.
NB: The top threaded part of the switch must stand out approx. 10mm.

Secure the siren bracket to the OE bracket with the two 10mm lock nuts previously removed.
If there is no OE bracket, use the supplied nuts and bolts to mount the siren bracket.



Run the siren and bonnet switch wires through the OE grommet behind the driver side headlight, over the ABS pump.

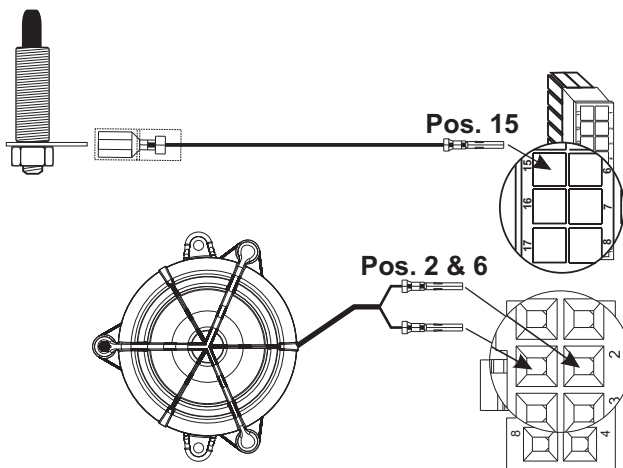
Remove the 3 Torx 25 screws from the lower dash plastic trim; unhook and remove.



Disconnect (where available) the Black connector coupled to the climate control temperature sensor.

Push the BCM box hook to the right.





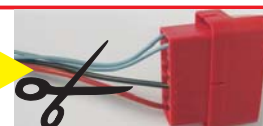
Connect the siren and bonnet switch wires to the alarm unit as shown above.



Plug the harness connectors into the alarm unit corresponding sockets.

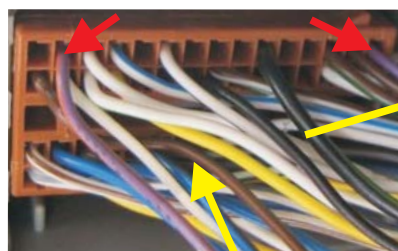
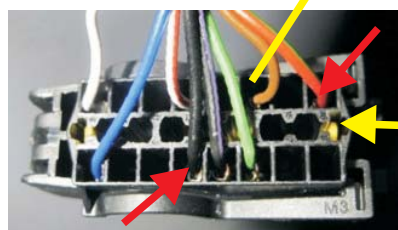
ELECTRICAL CONNECTIONS

NB: To install the supplied harness CA0784 on the Ducato MY2021>, you must first remove the OBD connector from the harness and then connect the wires as described below.



Remove the diagnostic connector from its seat (located under the BCM).

Alarm wire	16-pin BLACK diagnostic OBD connector
RED	RED-GREEN (Pos. 16)
BLACK	BLACK (Pos. 4)



Alarm wire	BROWN-BLUE 60-pin connector on the back side of the BCM
BLUE (longest)	VIOLET-ORANGE (Pos. 59)
YELLOW	VIOLET (Pos. 46) - No Keyless BROWN (Pos. 47) - With Keyless

Alarm wire	GREEN-BLUE 60-pin connector on the front side of the BCM
LIGHT BLUE-GREY	BLUE-GREEN (Pos. 58)
LIGHT BLUE	BLUE-BROWN (Pos. 57)
WHITE-BLACK	BLUE-YELLOW (Pos. 9)



AUXILIARY CONNECTION for vehicles with REMOTE CENTRAL LOCKING OF HABITATION DOOR or with OE 3-BUTTON REMOTE CONTROL

Connect the alarm harness WHITE-GREY wire to the WHITE-GREY wire (Pos. 41) in the 60-pin Green-Blue connector.

ATTENTION: Applicable only to alarm units labeled 13 or higher.



To simultaneously unlock the habitation door and the cab doors, the "Double Pulse Unlock" feature must be enabled during installation.

Proceed as follows:

- Ground the alarm harness GREEN-BLACK wire;
- Connect the alarm unit: 3 Beeps will confirm the operation.
- Disconnect and insulate the GREEN-BLACK wire.

To reset the factory setting, repeat the above procedure; 1 Bop will confirm the operation.

NB: The system is configured with the Ducato 2011-2020 CAN code "131"; **FOR THE DUCATO 2021>, PROGRAM CAN CODE "107".**

To exclude volumetric protection, press the lock button on the vehicle original remote control.

FINAL OPERATIONS: Test the alarm system to make sure it works properly. If it does, remount the BCM and the dash trim panel.

The BLUE wire in the alarm harness is a negative trigger output which can be used to connect a pager or a GPS tracker.